

 **Bluetooth 5.0**

 **LOW-TEMP**

POWER[®]
QUEEN

(150A BMS)

12.8V
140Ah

Manuel du produit

APERÇU DU PRODUIT

12.8V 140AH BATTERIE

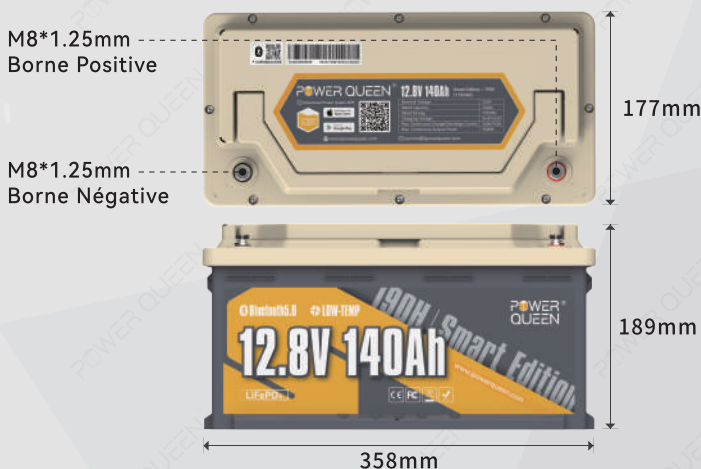
Tension de Fonctionnement: 12.8V

Tension de Charge: 14.4V $\pm$ 0.2V

Courant de Charge Recommandé: 28A(0.2C)

Max. Courant de Décharge Continu: 150A

Max. Puissance de Charge Continue: 1920W



COMPOSANTS SUPPLÉMENTAIRES

M8-14MM BOULONS DE BORNE

- Couple de serrage recommandé : 12 à 14 N·m.

Les boulons de borne sont utilisés pour fixer plusieurs cosses de câble à une seule borne de batterie. Les boulons peuvent être remplacés par des boulons **M8** d'autres longueurs en fonction des besoins.



CAPUCHONS ISOLANTS POUR BOULONS

Couvrez la batterie avec les capuchons isolants après avoir serré les boulons. Si le capuchon fond, cessez d'utiliser la batterie et contactez service.fr@ipowerqueen.com pour une analyse plus approfondie.

PARAMÈTRES DE LA BATTERIE

Article	Paramètre
Type de Cellule	LiFePO4
Tension Nominale	12.8V
Capacité Nominale	140Ah
Énergie	1792Wh
Résistance Interne	≤40mΩ
Cycle de Vie	≥4000 fois
Planche du Système de Gestion de la Batterie	150A
Méthode de Charge	CC/CV
Tension de Charge	14.4V±0.2V
Courant de Charge Recommandé	28A (0.2C)
Max. Courant de Charge Continu	140A
Max. Courant de Décharge Continu	150A
Courant de Décharge de Surtension	700A@1 seconde
Max. Puissance de Sortie Continue	1920W

Article	Paramètre
Dimension (Longueur*Largeur*Hauteur)	358 * 177 * 189 mm
Matériau du Boîtier	ABS
Couple de Serrage aux Bornes Recommandé	12 à 14 N·m
Classe de Protection	IP65
Gamme de Température	Charge: 0°C à 50°C
	Décharge: -20°C à 60°C
	Stockage: -10°C à 50°C
Fonction de Protection Contre les Charges à Basse Température (LTCP) ^①	Oui
Reprise de la Température de Charge sous LTCP	5°C(Température de la Batterie)

① Ce produit supporte prendre en charge la Protection contre la Charge à basse Température (LTCP),où le BMS arrête la charge de la batterie lorsque la température de la batterie tombe en dessous de 0°C et reprend la charge lorsque la température remonte au-dessus de 5°C.

COMMENT ESTIMER LA

CAPACITÉ DE LA BATTERIE

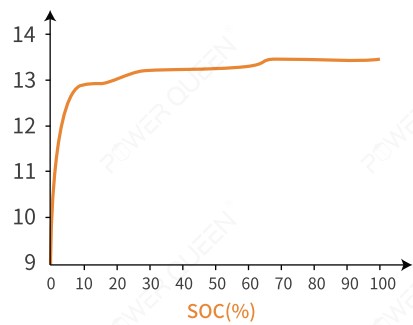
ÉTAT DE CHARGE (SOC)

La capacité de la batterie peut être approximativement estimée par sa **tension au repos (tension non chargée/déchargée®)**.

Étant donné que la tension de chaque batterie est légèrement différente et que la mesure de la tension est affectée par l'instrument de mesure,la température ambiante, etc., **les paramètres suivants sont fournis à titre de référence uniquement**.L'état de charge réel SOC de la batterie est basé sur la capacité de décharge sous charge.

Tension de repos : La tension est mesurée après que la batterie a été déconnectée du chargeur et des charges avec un courant nul, et laissée seule pendant 3 heures.

TENSION (V)



SOC (%)	TENSION (V)
0	10 à 12
25	13 à 13.15
50	13.15 à 13.2
75	13.3 à 13.33
100	≥ 13.33®

① Selon les caractéristiques des batteries LiFePO4, la tension mesurée par toutes les batteries LiFePO4 pendant la charge/décharge n'est pas la tension réelle de la batterie. Par conséquent, après la charge/décharge et la déconnexion de la batterie de la source d'alimentation, la tension de la batterie diminuera/augmentera progressivement pour atteindre sa tension réelle.

② Après que cette batterie a été protégée contre la surcharge, la tension de la batterie testée (et non la tension réelle) sera inférieure à la tension réelle. Pour calculer l'état de charge (%), ajoutez 0.5V à 0.7V à la tension de la batterie testée.

CONNEXION

EN SÉRIE / EN PARALLÈLE

LES PRÉMISSSES DE LA CONNEXION

Pour être connectées en série ou/et en parallèle, les batteries doivent répondre aux conditions suivantes :

- a. des batteries identiques ayant la même capacité de batterie (Ah) et le même BMS (A) ;
- b. de la même marque (car les batteries au lithium de différentes marques ont leur propre BMS) ;
- c. achetés dans un délai proche (moins d'un mois).

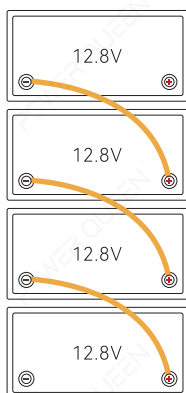
LIMITATION DE LA CONNEXION EN SÉRIE/EN PARALLÈLE

Il est possible de connecter **jusqu'à 16 batteries identiques** pour un maximum de

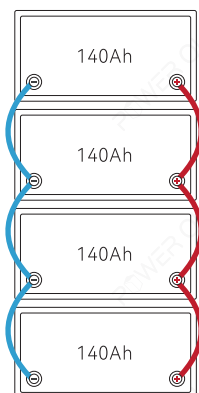
4 en série comme système de batterie **48V (51.2V)** ou

4 en parallèle comme système de batterie de **560Ah**

➤ Connexion en Série 48V(51.2V) 140Ah



➤ Connexion en Parallèle 12V(12.8V) 560Ah



QUE FAIRE LORSQUE LA

BATTERIE CESSE DE FONCTIONNER?

Lorsque la batterie **① ne fonctionne pas; ② ne peut pas être chargée; ③ tension < 9V**, il y a 85% de chances que le BMS l'ait désactivée pour la protéger, et vous pouvez essayer l'une des méthodes suivantes pour activer la batterie.

ÉTAPES GÉNÉRALES

Si le BMS a coupé la batterie pour la protéger, suivez les étapes ci-dessous pour l'activer.

➤ Étape①

Couper toutes les connexions de la batterie.

➤ Étape②

Laissez la batterie de côté pendant 30 minutes.

La batterie retrouvera alors automatiquement une tension normale (>10V) et pourra être utilisée après avoir été complètement chargée.

Si la batterie ne se rétablit pas après les étapes ci-dessus, essayez de l'activer par  **L'UNE DES DEUX MÉTHODES SUIVANTES.**

Après activé (tension > 10V) et complètement chargée par la méthode de charge normale, elle peut être utilisée normalement.

➤ Méthode①

Utiliser un **chargeur doté d'une fonction d'activation de la batterie au lithium** pour charger complètement la batterie.

➤ Méthode②

Connecter un contrôleur qui prend en charge la charge de la batterie LiFePO₄ 12V pour charger la batterie pendant 3~10S en journée ensoleillée.



POWER QUEEN[®]

Shenzhen Lizu Time Technology Co., Ltd

 www.ipowerqueen.fr